



Regolamento Tecnico

Open Criterium Cronometro Acsi Ciclismo Sicilia 2024

Art. 1 - **E' indetto** da ACSI Settore Ciclismo, Comitati di Messina e Catania il Criterium delle Cronometro anno 2024, per società appartenenti **di tutti gli EPS e di categoria a punti**.

Art. 2 – **La partecipazione**, alle singole prove **e le Classifiche** delle singole prove e del Campionato, con relativa premiazione, sono aperte a tutti i cicloamatori ambo i sessi in regola con il tesseramento 2024 con ACSI, FCI amatoriale, Uisp, Csain, CSI e tutti gli EPS che hanno sottoscritto per il 2024 l'accordo di reciprocità con FCI. Si rammenta a tutti i ciclisti partecipanti che per ogni infortunio in gara la **copertura assicurativa** alla quale hanno diritto è quella prevista dalla polizza che copre il proprio tesserino; così come la copertura per le RCVT è quella prevista dalla Compagnia Assicuratrice dell'Ente cui il ciclista è associato tramite la propria squadra; nulla potrà essere richiesto alla Società Organizzatrice di tappa e/o all'Ente organizzatore se non in caso di accertate e comprovate negligenze organizzative.

Art. 3 – Gli iscritti verranno suddivisi nelle seguenti **categorie**:

Debuttanti 17/18 anni; Junior 19/29 anni; Senior A 30/34 anni; Senior B 35/39 anni; Veterani A 40/44 anni; Veterani B 45/49 anni; Gentleman A 50/54 anni; Gentleman B 55/59 anni; Super Gentleman A 60/64 anni; Super Gentleman B 65/69 anni SGC 70 anni e oltre e comunque non oltre i 75 anni; Donne A 17/39 anni – B 40/54 anni – C 55/79 anni, tuttavia in caso di categorie con meno di 3 partecipanti la Giuria della gara e/o il Comitato del Campionato possono accorpate più categorie sia per la singola gara che per tutto il Campionato.

Art. 4 – Per la formazione della **Classifica Generale individuale per Categoria** saranno validi i risultati conseguiti nelle varie tappe **senza scarto alcuno**; in caso di parità fra più atleti prevarrà il numero di prove svolte ed eventualmente l'ultimo risultato.

- A) Per la Classifica assoluta, in ogni gara ad ogni concorrente verrà assegnato il tempo realizzato e rilevato con il sistema elettronico; questi tempi si sommeranno di gara in gara per formare la Classifica Generale Assoluta a tempo.
- B) Per ogni tappa a tutti gli atleti partecipanti verrà assegnato un bonus di partecipazione di due punti e di quattro punti nelle crono a squadre se la squadra è formata da atleti facente parte della stessa società di appartenenza.
- C) Per la classifica di categoria, in ogni tappa saranno assegnati i seguenti punti: 1° classificato punti 15; 2° 13 - 3° 11- 4° 9 - 5° 7 - 6° 5 - 7° 4 - 8° 3 - 9° 2 - dal 10° in poi 1.
- D) Nelle crono squadre ad ogni singolo componente della squadra, verrà assegnato il punteggio relativo al piazzamento della squadra, nella relativa fascia di appartenenza se prevista o nella classifica generale, secondo il regolamento della manifestazione a prescindere della categoria del componente stesso.

Pertanto, squadra classificata 1° nella fascia 15° punti a componente a prescindere dalla categoria degli stessi, 2° 13 – 3° 11 e così via fino all'ultima squadra classificata.

Art. 5 – Il Campionato delle Cronometro 2023 si articolerà nelle seguenti **4 prove**:

1.	14 Aprile	Catania (CT)	Crono individuale	Asd Probike Ramacca
2.	28 Aprile	Villafranca Tirr. (ME)	Crono Coppie	Asd Team Meca
3.	09 Giugno	Torrenova (ME)	Crono individuale	Asd MF Racing Team
4.	14 Luglio	Pergusa (ME)	Crono a Squadre	Asd Biciclettiamo

Le modalità e la quota di iscrizione per ogni gara compreso noleggio Chip sarà indicata nei vari regolamenti delle singole manifestazioni.

Art. 6 – **Ordine di partenza, cronometraggio e controlli:**

Nelle gare individuali avverrà per categoria: Donne A – B – C – SGB – SGA – GB – Deb. 17/18 anni - GA – VB – VA – SB – SA - Junior.

Ogni singolo concorrente dovrà rispettare assolutamente l'ordine di partenza scaturito dal sorteggio.

Ai concorrenti che per motivi vari (tecnici, ritardi di presentazione etc..) partiranno dopo l'orario di partenza verrà attribuito il tempo totale a partire dal tempo ufficialmente stabilito dal sorteggio.

Soltanto in casi eccezionali e preventivamente comunicati il ciclista potrà anticipare o posticipare il suo orario di partenza. Una volta definita la lista con gli orari ed avviata la procedura di gara chi arriva in ritardo sulla linea di partenza verrà sommato il ritardo al tempo di scalata.

Sistema di Cronometraggio: elettronico

- E' vietata l'assistenza tecnica in gara. I concorrenti partecipanti alla manifestazione, dovranno raggiungere l'arrivo con i propri mezzi.
- Non è prevista l'autorizzazione di macchine e motomezzi al seguito dei concorrenti ed è vietato mettersi in scia di altro concorrente (distanza 25 metri), mentre il sorpasso dovrà avvenire sulla sinistra. Gli atleti che verranno individuati dalla giuria con automezzi o motomezzi affiancati, o in scia di altri corridori, saranno oggetto di penalizzazione, **per ogni irregolarità riscontrata**, così come previsto dal regolamento tecnico:
 - **Affiancamento di motomezzo o automezzo**, 10" di penalizzazione
 - **Scia fra corridori** 20" di penalizzazione
- Con l'iscrizione i partecipanti alle singole prove, prendono atto del contenuto del regolamento ad acconsentono inoltre a mettere a disposizione la propria BDC o MTB ai giudici di gara e/o addetti, per controlli elettronici mediante telecamere termiche e/o meccanici, atti a rilevare possibili apparecchiature non autorizzate installate.

Art. 8 – **Al termine del Campionato delle Cronometro 2024 saranno proclamati:**

- Campione assoluto, indipendentemente dalla propria tessera EPS/FCI, chi avrà realizzato il miglio tempo sommando tutti i tempi delle tappe;

- **Campione di Categoria** tutti i vincitori delle varie categorie, indipendentemente dalla propria tessera EPS/FCI, sommando tutti i punti delle varie prove. Verranno premiati inoltre il primo, secondo ed il terzo classificato per ogni categoria.
- **Società Campione**, quella che avrà ottenuto il maggior punteggio comprensivo di bonus di cui all'art. 4 / B senza scarto alcuno

Art 9 – **La premiazione di tappa** è a carico della ASD organizzatrice, deve prevedere un minimo di tre premi per ogni categoria.

Ogni ASD organizzatrice è tenuta ad adempiere a quanto previsto dalle vigenti norme per quanto attiene all'organizzazione di manifestazioni sportive; in particolare dovrà:

- Programmare la manifestazione rispettando i regolamenti dell'ACSI Ciclismo a cui essa è affiliata e le normative di legge;
- Richiedere i permessi alle autorità competenti;
- Predisporre un adeguato spazio coperto in partenza e all'arrivo con tavolo, sedie e punto luce;
- Predisporre una scrupolosa segnalazione del percorso;
- Disporre di personale lungo il percorso in presenza di incroci, attraversamenti stradali ed in particolare modo negli eventuali punti critici conosciuti;
- Predisporre il servizio di assistenza sanitaria secondo la normativa di legge ed in misura adeguata alle caratteristiche del percorso;
- Corrispondere al comitato la quota per la premiazione finale, e per la Giuria secondo le norme dell'ACSI Ciclismo a cui la ASD stessa è affiliata.

Art. 10 – Per quanto non previsto dal presente Regolamento vige il Regolamento Tecnico nazionale ACSI Ciclismo.

I RESPONSABILI PROVINCIALI ACSI CICLISMO MESSINA E CATANIA
f.to Paolo Campanella f.to Vito Riggio